

# Francisco Sarabia Tinoco

POR: OMAR MAGALLANES

**F**rancisco Sarabia, famoso piloto aviador que en el año de 1939 rompió el récord de velocidad en el vuelo México-Nueva York, haciendo un tiempo de 10 horas 43 minutos, nació en la ciudad de Lerdo, Durango, el día 3 de julio de 1900. Hijo de Francisco Sarabia y de doña María Tinoco de Sarabia, realizó su educación elemental en su tierra natal.

Posteriormente, viajó a la ciudad de El Paso, Texas, en donde realizó sus estudios de preparatoria en el México State College. Su afición a la mecánica lo llevó a la Sweeney Automobile School de Kansas City y ya para 1928 estudiaba en aviación en Chicago, en la Aeronautical School. Trabajó en el circo aéreo de Estados Unidos, donde presentó acrobacias aéreas, pero siempre tuvo la idea de regresar a su patria para impulsar la aviación.

Al regresar a México, estuvo un corto tiempo en La Laguna y se fue a Monterrey en donde fundó una escuela de aviación. Trabajo en Michoacán como piloto particular; también en el estado de Tabasco transportando chicle y tabaco de la selva. En el estado de Chiapas estableció la empresa "Transportes Aéreos de Chiapas, S.A." que tenía una flotilla de 32 naves pequeñas. En Baja California estableció una ruta aérea, con el objeto de comunicar aquella apartada región con el interior del país. Influyó en la construcción de 28 campos de aterrizaje de la República y el anhelo del duranguense era ver a su país totalmente comunicado en los lugares más remotos; sostenía la idea de que el acercamiento y entendimiento de los pueblos, depende en gran parte de las vías de comunicación.

Sus planes consistían en realizar viajes de amistad, llevando como bandera la paz entre los países vecinos, con esa



filosofía el 2 de diciembre de 1938 realizó un vuelo a México-Los Ángeles-México en seis horas y 30 minutos. El 10 de marzo del mismo año, voló de México a Chetumal en tres horas y media. El 13 de marzo Chetumal-Mérida, en 48 minutos. Después el 21 de marzo Mérida-México en dos horas y 49 minutos. Posteriormente, el 9 de abril de México a Guatemala en dos horas y 55 minutos. En un viaje que hizo a Norteamérica compró un avión "Gee-Bee" al cual puso por nombre: "El Conquistador del Cielo".

El tanque original del "Conquistador del Cielo" solamente almacenaba 272 galones. Francisco, experto en transporte de carga aérea, agregó tanques con capacidad de 128 galones más, o sea un total de 400 galones, lo que consideraba suficiente para llegar a Nueva York. Había pronosticado que el vuelo lo haría en nueve horas. El 24 de mayo de 1939 fue la fecha escogida para el histórico viaje.

Del aeropuerto de Balbuena, D.F. Sarabia despegó a las seis horas, con 52

minutos. En su nave "El Conquistador del Cielo", se internó en el Golfo y entró a los E.U. por Nueva Orleans. En Montgomery, Alabama proporcionaron nuevos reportes que manifestaban el éxito del viaje. La comunicación se interrumpió, ya se temía una desgracia, porque habían pasado las nueve horas planeadas por el aviador sin tener noticias de él. A las 5 de la tarde en el aeropuerto Floyd Bennet de Nueva York anunciaron que el duranguense se disponía a aterrizar.

