

Diálogo

Yamil Darwich

Chocolates

El domingo 20 de octubre, ya entrada la noche - en lo oscurito aprovechando la batalla militar que perdimos en Culiacán - la Cámara de Diputados, encabezados por Morena, aprobaron la legalización de 18 millones de autos ilegales, conocidos como chocolates. Los partidos de oposición también se sumaron, recordando aquello de si no puedes venderlos: úneteles.

La decisión tiene añejos antecedentes, data desde diciembre del año 2000, cuando la Cámara de Diputados aprobó la “Ley para la Inscripción de Vehículos de Procedencia Extranjera”, publicada en el Diario Oficial de la Federación, el 12 de marzo del 2001, que contemplaba la posibilidad de regularizar vehículos modelos 1970 hasta 1993, ingresados de manera legal a territorio nacional, a más tardar el 31 de octubre del 2000.

Luego se vino una avalancha de aprobaciones y rechazos de la propuesta, al tomar en cuenta pros y contras de tal ley. Ahora, la barbaridad nuevamente la apoyó, buscando simpatías entre los poseedores y favoreciendo otro desastre nacional.

Dialoguemos:

Esos vehículos, que inicialmente fueron justificados como necesidad de apoyo a los campesinos y ejidatarios, pronto se transformaron en una plaga de automotores calificados como chatarra en los EUA; aquellos, de paso, lograron quitarse de encima y con una buena ganancia, basura metálica no reciclable que, para eliminarla, deberían desembolsar altas cantidades de dólares.

Pronto aparecieron los traficantes de esos autos ilegales, siendo reconocidos por la variedad de productos ofrecidos; los más organizados llegaron a atender sobre pedido a sus clientes, todos en contubernio con autoridades aduaneras, quienes también se beneficiaban con el ilícito.

Es justo escribir que representan un medio de transporte para el sector

más desprotegido. Ellos, de no contar con sus charchinas y calculándoles tres hijos en edad escolar, deberían desembolsar todo un salario mínimo ¡solo en transporte! Imposible, más que prohibitivo.

En ello cabe cargar la responsabilidad de las autoridades municipales, quienes no han querido o podido enfrentar el reto de atender a los habitantes de sus ciudades, quienes merecen viajar desde sus hogares a escuelas o trabajos en forma segura, cómoda y acorde a sus posibilidades. Sencillamente eso no genera votos y no habría cochupos.

De cualquier forma, el grave error de aceptar tales contaminantes, se revertiría dañando a los más pobres. Revisemos efectos:

Quizá el más grave sea la contaminación que se generará al aumentar marcadamente la polución ambiental, por la desafinada combustión interna de motores ineficientes, en pésimas condiciones mecánicas y exagerados consumidores de aceites y gasolinas.

Las enfermedades respiratorias y de la piel aumentarán y tendrán un costo extra en presupuestos de salud y, los más pobres, como ya sucede desde ahora, tendrán que pagar medicamentos que no existen en las instituciones y algunos no podrán cubrirlos, pagando sus familias las consecuencias.

Las propias autoridades del municipio de Torreón, han advertido que en unos pocos años no tendremos las capacidades de circulación del transporte urbano, generándose embotellamientos, pérdida de tiempo, alto consumo de combustibles; consecuentemente mayor contaminación ambiental. Seguramente Usted ya padece el exceso de tráfico en horas pico.

Sume las consecuencias por accidentes automovilísticos; el círculo vicioso es simple: malas condiciones mecánicas favorecen accidentes que representan costos en salud y daños

materiales que llegan a ser provocados por no asegurados - las aseguradores no los aceptan y los costos les son prohibitivos - que deberán encontrar soluciones económicas, mayormente si resultan culpables, casos frecuentes.

Desde luego que existen alternativas plaqueando los chocolates pero para ello se deberían pagar impuestos y ahí es donde “la puerca torció el rabo”.

Hace años, viví la experiencia de un trabajador que fue chocado por uno de esos vehículos sin seguro, que ocasionó pérdida total del auto de la contraparte. El encarcelado, pidió perdón por medio de su esposa, que con su hijo en brazos conmovió llorando. Al día siguiente, por casualidad, pude ver al perdonado en otro chocolate, en tanto el chofer lesionado permaneció en el hospital por cuatro días más.

Otra mala consecuencia es el daño a la industria automotriz que, según cálculos, perderían hasta 20% de mercado con la consecuente pérdida de empleos que afectarían, primero que a nadie a los obreros.

Entre los beneficios quedaría la transportación, aún en esas condiciones deficientes y contaminantes; beneficia a los usufructuadores de la expedición de amparos para incumplir la ley y, desde luego, al populismo del voto de quienes más adelante sufrirían las consecuencias.

Por lo pronto, los senadores han omitido el artículo transitorio para regularizar a estos autos y esperemos se evite el atropellamiento al resto de los ciudadanos que pagan sus impuestos y hacen el esfuerzo para cumplir con la ley manteniendo sus vehículos asegurados y al corriente de sus obligaciones, - incluido el invento recaudatorio de revisiones mecánicas - sea detenido, acabando con los inequitativos amparos, que agreden al bien común. ¿Piensa que podría ser realidad? ydarwich@ual.mx

De Par en Par

José Noel Pérez Salais



Caos vial en la Ciudad de México

“Hasta la raíz más pequeña encuentra su leñador”.

Proverbio Árabe

Uno de los grandes problemas de las urbes, son la falta de políticas públicas adecuadas para contar con un servicio de transporte eficiente, eficaz y que permita una movilidad y conexión y que por otro lado, desaliente el uso de vehículos particulares y eviten conglomerados en las vialidades, los cuales en su mayoría son injustificados.

No solo la Ciudad de México tiene problemas e insuficiencias sustantivas para otorgar un servicio de transporte a un número importante de usuarios, que día a día requieren el servicio, existen muchas entidades federativas de nuestro país que de igual forma la padecen.

Un ejemplo latente es el Sistema Colectivo del Metro de la CDMX, el cual ha quedado rebasado por la demanda, sobresaturación y la falta de mantenimiento e inversión a este colectivo tan necesario, gobiernos han pasado y poco se ha atendido la problemática que presenta, y de seguir en el abandono, será inoperable en los próximos años.

Sin lugar a dudas, existen horarios específicos perfectamente detectados, en los cuales es toda una aventura trasladarse en este sistema, y muy complicado cuando se viaja con bebés o niños pequeños, los cuales se arriesgan o los arriesgan a morir aplastados por la multitud, pudiendo las autoridades prever las denominadas “horas pico” y en las “rutas o líneas” como son conocidas, disponer de un mayor número de vagones.

La miopía de las autoridades no ha permitido que la visión se amplíe y se fortalezca y que este medio de transporte cuente con mejor servicio, y proporcione a los usuarios mejor movilidad a través de la ciudad.

Otro medio de transporte que inicio revolucionando la movilidad, es el metrobús que al paso de los años también ha resultado insuficiente en determinado horario, además que representa el problema que no existe la interconectividad suficiente a lo largo y ancho de la ciudad; sin embargo, es de reconocer que se están haciendo los esfuerzos para que no decaiga el servicio, con la adquisición de nuevas unidades y nuevas rutas que actualmente se encuentran en construcción.

El servicio de taxi, que representa un gasto mayor para las familias es otra opción; sin embargo, es realmente preocupante que esta modalidad de transporte, que un número importante de unidades se encuentren en pésimas condiciones, que ponen en riesgo la vida de los pasajeros, además de la falta de capacitación para los conductores, y la inseguridad que representan; a raíz de ello han surgido diversas ofertas de servicio de taxi, mediante aplicaciones en los Smartphone, que han sido rechazados, no solo en la capital de país si no en la mayoría de las entidades federativas, donde pretenden o están dando el servicio.

En este último caso, las autoridades se han prestado a las presiones de las centrales de transporte que han mantenido el monopolio por años, la competencia es buena y las reglas también lo deben ser, por lo que los gobernantes en lugar de ahuyentar las diversas opciones que puede tener un usuario, mejor que se reglamente debidamente y que esas empresas puedan prestar el servicio sin violentar la norma, ni a las personas.

... puede ser que sí, puede ser que no, lo más seguro es que quien sabe, pero ... ¿a qué niveles hemos llegado? El senador republicano Lindsey Graham, aliado de Donald Trump, declaró que prefiriere ir a Siria antes que, a México, esto ante lo lamentables acontecimientos de entre los límites de Sonora y Chihuahua.

@de_par_en_par_

Su opinión nos interesa

Envíala a: durango@elsiglodedurango.com.mx
Dirección: Hidalgo 419 sur, Zona Centro.
Durango, Dgo. C.P. 34000

Por favor incluya su nombre y la ciudad donde reside.
Las cartas pueden ser editadas por razones de espacio.

Mirador

Armando Fuentes Aguirre

Variaciones opus 33 sobre el tema de Don Juan

En el momento del amor Doña Ana le preguntó a Don Juan:

-¿Me quieres?

Contestó Don Juan:

-Sí.

En el momento del amor Doña Elvira le preguntó a Don Juan:

-¿Me quieres?

Contestó Don Juan:

-Sí.

En el momento del amor Doña Inés le preguntó a Don Juan:

-¿Me quieres?

Contestó Don Juan:

-Sí.

Don Juan nunca incurrió en engaño.

Lo que se dice en el momento del amor siempre es verdad, no importa que un momento después sea mentira.

¡Hasta mañana!...

La Raya del Tigre

Rubén Cárdenas



Podría Durango quedarse otra vez sin deporte profesional el año entrante

Uno de los logros del actual sexenio ha sido, sin duda, el regreso del deporte profesional a Durango, luego de un vacío muy prolongado. De hecho, a partir del 2016, el estadio de beisbol Francisco Villa se convirtió en El Cuartel, un espacio muy buscado y querido por los seguidores de Los Generales, equipo contemplado dentro del calendario de la próxima temporada. Ahora, los dueños ya pusieron el equipo a la venta y, aunque aseguran estar haciendo esfuerzos porque Generales se quede en esta plaza, nada hay seguro al respecto y pronto podría dejar el estado. Lo mismo puede suceder en el basquetbol profesional, con el equipo Leñadores, sin contar conque comienza a surgir incomodidad también en el futbol profesional de Segunda División, Alacranes de Durango. De ocurrir todo esto, nuestra entidad se quedaría sin deporte profesional a partir del año entrante, lo cual traería desánimo social y desencanto hacia los gobiernos en turno. De nadie es desconocido que el deporte profesional es mucho más que un espectáculo para los aficionados. Alienta la activación física y la convivencia, atrae interés respecto al talento local y el nombre del estado trasciende a nivel nacional e internacional, genera empleos y derrama en el comercio, entre otras cosas; empero, lo más importante es la identidad y pertenencia que crea entre la sociedad. Y, pese a lo que digan los actuales dueños de Generales, los futuros propietarios de la franquicia se la podrían llevar a otra ciudad para la campaña de la Liga Mexicana de Beisbol que iniciará en Marzo, lo cual sería una pena para la afición local, considerada una de las mejores en la LMB en este lapso de tres años que lleva el béisbol profesional de vuelta en Durango. La administración de José Ais-

puro Torres prácticamente reconstruyó el estadio de beisbol, con una inversión de más de 50 millones de pesos y otra cantidad similar para la segunda temporada, en la que se amplió el graderío, se construyeron nuevos palcos, baños, entre otras mejoras al inmueble, cuya capacidad quedó en los 8 mil espectadores. Ahora, todo es incertidumbre respecto a la continuidad de los Generales en tierras duranguenses, salvo que un nuevo propietario decida mantener el equipo aquí y establecer un acuerdo conveniente con las autoridades estatales para la utilización del estadio, así como recibir apoyos a lo largo de la temporada regular, como trabaja la LMB en todas las plazas de la República Mexicana; se requiere, pues, una buena negociación de las autoridades locales con quienes compren la franquicia. Por lo que hace al basquetbol, según un anuncio oficial, el equipo Leñadores será objeto de un reajuste presupuestal por parte de sus propietarios regiomontanos, además de que sus principales jugadores podrían dejar el equipo a la brevedad; es decir, quedaría un cuadro base, conformado por jugadores locales y regularmente competitivos para cerrar la campaña en curso y con pocas probabilidades de quedarse como Leñadores. Si esto llega a pasar, sería una decepción para los aficionados, que no son pocos y, al igual que el público beisbolero, están muy encariñados con el equipo. La cosa no parece terminar allí, pues los directivos de la escuadra Alacranes de Durango, que participa en la Segunda División del futbol profesional, expresaron su inconformidad por lo que llaman el escaso respaldo otorgado por las autoridades estatales. El estadio de futbol Francisco Zarco carece de infraestructura esencial y es ya obsoleto: deben contratarse plantas de ener-

gía eléctrica en cada partido, pues no se le puede pagar a la Comisión Federal de Electricidad porque el alumbrado no es precisamente ahorrador; no hay butacas, los baños son insalubres y va engrosando la lista de carencias, además de los problemas para cubrir la nómina del equipo, entre otros gastos. Los directivos ya no quieren seguir con la carga de todo “el paquete”, de tal manera que también podría quedarse Durango sin futbol profesional en la Segunda División. Algo habrá que hacer, porque no podemos quedarnos tan descobijados en este renglón.

COLMILLOS Y GARRAS

CONTINÚA EL PARO parcial de actividades en el Edificio Central de la UJED por parte del Sindicato del Personal Académico de esta institución, luego de no alcanzar el acuerdo final con las autoridades universitarias. Algunos puntos del pliego petitorio se han cumplido, pero hay resistencias para cubrir otros y, en un descuido, el conflicto podría crecer en este cierre de semestre... CASI “CON MANZANAS” el alcalde Jorge Salum explicó, durante la conferencia de prensa del lunes, el no incremento de impuestos para el año entrante. Es probable que, a la hora de ser revisada La Ley de Ingresos 2020 del Ayuntamiento por el Congreso local, transite sin mayores problemas y sea aprobada por la mayoría de los legisladores... YA SE ENCUENTRA vacío el espacio en el que se pretendía abrir un restaurante en el Parque Sahuatoba. Al parecer, casi está lista la reapertura del gimnasio que tanto demandó la ciudadanía. Sería un buen regalo de fin de año a los deportistas, un lugar más digno y mejor equipado que como estaba últimamente. Twitter @rubencardenas10